Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.36.2026
Warszawa, 01 października 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3850 z dnia 25 sierpnia br., Posła na Sejm RP Pana Adama Dziedzica, przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepis w art. 65ja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) został dodany ustawą z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1872).

Zgodnie z art. 65ja ustawy – Prawo o ruchu drogowym spotkanie właścicieli, posiadaczy lub użytkowników pojazdów samochodowych na otwartej lub ogólnodostępnej przestrzeni, którego celem jest prezentacja pojazdów samochodowych w liczbie większej niż 10, w szczególności wprowadzonych w nich modyfikacji, wymaga wcześniejszego zawiadomienia organu gminy. Do zawiadomienia stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. – Prawo o zgromadzeniach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1389).

Obowiązek zawiadomienia umożliwia właściwym organom uzyskanie informacji o miejscu i czasie planowanego spotkania, a tym samym odpowiednie przygotowanie działań służących zapewnieniu porządku publicznego i bezpieczeństwa. Przepis nie zakazuje organizowania tego rodzaju spotkań, lecz uzależnia ich przeprowadzenie – po spełnieniu przesłanek określonych w art. 65ja – od wcześniejszego zawiadomienia właściwego organu gminy.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Przepis w art. 65ja ustawy Prawo o ruchu drogowym nakłada obowiązek zawiadamiania organu gminy, o planowanym zgromadzeniu użytkowników pojazdów, jednocześnie definiując takie zgromadzenie.

Pojęcie „prezentacji" pojazdów samochodowych nie zostało zdefiniowane ustawowo. Zgodnie z jego znaczeniem językowym należy przez nie rozumieć przedstawianie, pokazywanie lub eksponowanie pojazdów innym osobom, w szczególności ich wyglądu, wyposażenia albo wprowadzonych w nich modyfikacji. O zakwalifikowaniu konkretnego spotkania na podstawie art. 65ja decydują zatem jego rzeczywisty cel i charakter, a nie nazwa nadana mu przez organizatora, sposób jego zwołania ani to, czy zostało określone jako spotkanie formalne, nieformalne, koleżeńskie lub spontaniczne.

Zgromadzenia (zloty) mogą wiązać się z prezentowaniem dokonanych w pojazdach modyfikacji oraz praktycznymi pokazami ich możliwości. Pokazy takie mogą prowadzić do zachowań niebezpiecznych, w tym do celowego wprowadzania pojazdu w poślizg, jazdy na jednym kole albo organizowania nielegalnych wyścigów. Ustanowienie obowiązku zawiadomienia ma służyć ograniczeniu takich zagrożeń przez umożliwienie właściwym służbom nadzorowania ich przebiegu.

Odpowiedzialność za naruszenie obowiązku związanego z organizacja spotkania określa art. 52aa ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2025 r. poz. 734, z późn. zm.). Zgodnie z § 1 tego przepisu: „kto organizuje zgromadzenie, o którym mowa w art. 65ja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, bez wymaganego zawiadomienia lub przewodniczy takiemu zgromadzeniu – podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 2000 złotych". Odrębnie uregulowano odpowiedzialność osoby, która umyślnie uczestniczy w spotkaniu zorganizowanym bez wymaganego zawiadomienia, oraz osoby, która umyślnie przebywa w nim jako widz.

Należy jednocześnie odróżnić naruszenie obowiązku zawiadomienia o spotkaniu od popełnienia podczas niego innych czynów zabronionych. W tym zakresie art. 60 ust. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym zabrania kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem w sposób powodujący celowy poślizg kół (drift) lub celową utratę styczności z nawierzchnią chociażby jednego z kół pojazdu, z wyjątkiem kół na osiach podnoszonych w pojazdach kategorii N2, N3 i M3.

Wobec kierujących niestosujących się do powyższych zakazów przewidziano obok odpowiedzialności karnej również środek administracyjny w postaci zatrzymania prawa jazdy, co zostało uregulowane przepisami w art. 135 ust. 1 pkt 2 lit. c i art. 135a ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz art. 102 ust. 1 w pkt 9 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z poźń. zm.).

Spotkanie, którego rzeczywistym celem jest przygotowanie uczestników do wspólnego przejazdu turystycznego, a nie prezentacja więcej niż 10 pojazdów samochodowych, nie spełnia przesłanek określonych w art. 65ja ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Również sam przejazd grupy motocykli po drogach publicznych nie jest spotkaniem objętym tym

przepisem, jeżeli jego celem pozostaje pokonanie określonej trasy, a nie prezentacja pojazdów. Jeżeli jednak zbiórka, przejazd oraz postój w miejscu docelowym stanowią elementy jednego zaplanowanego przedsięwzięcia, jego charakter powinien być oceniany z uwzględnieniem wszystkich okoliczności. Żadna z nich – w szczególności liczba uczestników, wspólny przejazd, wcześniejsze uzgodnienie miejsca zbiórki albo spontaniczny charakter spotkania – nie przesądza samodzielnie o zastosowaniu art. 65ja. Decydujące pozostaje ustalenie, czy celem spotkania odbywającego się na otwartej lub ogólnodostępnej przestrzeni jest prezentacja więcej niż 10 pojazdów samochodowych.

Jeżeli przesłanki te nie są spełnione, brak zawiadomienia organu gminy nie może stanowić podstawy odpowiedzialności określonej w art. 52aa § 1, 2 lub 4 Kodeksu wykroczeń.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję Pana Marszałka, że zagadnienia odpowiedzialności za wykroczenia, obejmujące organizowanie spotkania lub przewodniczenie spotkaniu bez wymaganego zawiadomienia, umyślne uczestniczenie w takim spotkaniu albo przebywanie na nim w charakterze widza, pozostają we właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Do właściwości tego ministra należą również zagadnienia odpowiedzialności związanej z nielegalnymi wyścigami oraz niebezpiecznymi zachowaniami podejmowanymi podczas spotkań motoryzacyjnych.

Ocena, czy w konkretnym przypadku zostały spełnione znamiona wykroczenia, należy natomiast do organów prowadzących postępowanie, a ostatecznie – do sądu.

Pragnę jednocześnie podkreślić, że bezpieczeństwo ruchu drogowego stanowi jeden z priorytetów Ministra Infrastruktury. Zjawiska takie jak nielegalne wyścigi samochodowe czy organizowanie zlotów motoryzacyjnych połączonych z brawurową, niebezpieczną jazdą stanowią bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia zarówno ich uczestników, jak i innych użytkowników dróg, w tym pieszych. Minister Infrastruktury na bieżąco monitoruje skalę tego problemu i pozostaje otwarty na współpracę z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz innymi organami w zakresie wypracowywania rozwiązań systemowych, które skutecznie ograniczą takie zachowania i przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie